

WEBINAR MODELBEPALINGEN

NATUURLIJK! DEELMOBILITEIT



Gemaakt door koplopers,
beschikbaar voor iedereen



Natuurlijk! Deelmobiliteit:
Nationaal Samenwerkingsprogramma
Gemaakt door koplopers, beschikbaar voor iedereen

- GNMI
- VNG
- CROW
- Goedopvang
- Gemeente Amsterdam
- Amerfoort
- Apeldoorn
- Gemeente Delft
- De Bilt
- Eindhoven
- Gemeente Eindhoven
- Gemeente Geulfs
- Groningen
- Leiden
- Nijmegen
- Gemeente Rotterdam
- Gemeente Tilburg
- Gemeente Utrecht
- Zwolle
- metropool regioamsterdam
- GRÖENE METROPOOL REGIO
- Wijk Samenleving
- provincie limburg
- Provincie Noord-Holland
- MIDDELSCHIED
- NETWERK REGIONALE
- Zeeland
- idn

Wat zijn onze ambities?

1

Faciliteren gezamenlijke agenda, prioritering en invulling van opgaven.

2

Opleveren gestandaardiseerde beleidsproducten / diensten voor gemeenten.

3

Uitvoeren gezamenlijk onderzoek op nieuwe thema's, monitoring en evaluatie.

4

Meer vanuit één (overheids)mond spreken met de markt en richting de gebruiker.

5

Verspreiden en stimuleren toepassing van producten/diensten/learnings. Kennisdelen.



Gemaakt door koplopers,
beschikbaar voor iedereen

PROGRAMMAPARTNERS (PER AUGUSTUS 2023)





AGENDA

Ananda Groag

Dirk-Jan de Haan

Yvonne Grooten

Q&A



Het project Modelverordening deelmobiliteit

Dirk Jan de Haan

18 juni 2024



Projectgroep

Jaap Berends (GNMI)
Menno van den Berg (SHPV)
Ananda Groag (I&W)
Yvonne Grooten (Grooten Advies
& Management)
Dirk Jan de Haan (Projectleider)

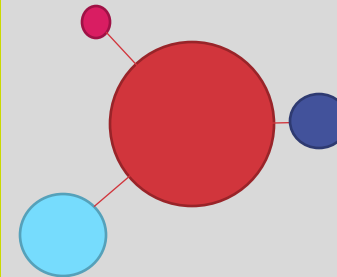
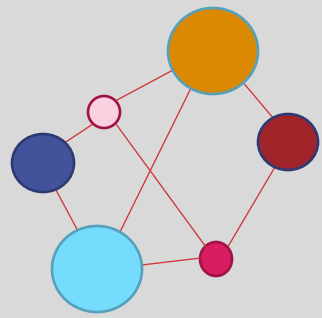
Raad van Advies

Eric Mink (I&W)
Arwina de Boer (prov. Brabant)
Alex Mink (GNMI)
Ananda Groag (I&W)



Organisatie





Deelnemers aan de workshops en reviews:

Amsterdam

VRA

Apeldoorn

Amersfoort

Enschede

Alphen aan den Rijn

Den Haag

Schagen

Goed op Weg

CROW

SHPV

GNMI

I&W

N!D

MyWheels

Mobigo

Share-now

Greenwheels

Snapcar

Wedrivesolar

Check

Felyx

Tier

GoSharing

Donkey Republic

Startpunt

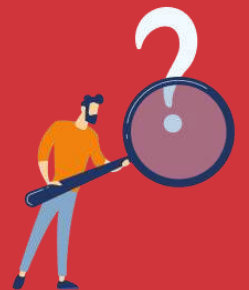
1. Betreft **deelvoertuigen** uit de definitie van APV Utrecht
 - Wel: deelauto, -scooter, -fiets, -ebike etc ongeacht verhuurvoorwaarden (station based, freefloating, anders)
 - Niet: ride sharing (tenzij vergund)
2. Betreft: deelvoertuigen waarvoor gemeente **vergunning** moet/wil verlenen
3. Bestaande standaarden voor deelmobiliteit bij:
 - CROW
 - GNMI
 - Vergunningsvoorwaarden en APV regels diverse gemeenten
 - CoMoUK Car Club Accreditation Criteria 2022



Doel is **niet** beleid in een gemeente vorm te geven.
Of om argumenten daarvoor te verzamelen.

Doel is **wel** om universele bouwblokken te hebben die inzetbaar zijn voor iedere gemeente.

Dus niet waarom, maar als!



Het verschil tussen een grote en een kleine gemeente

Grote gemeente

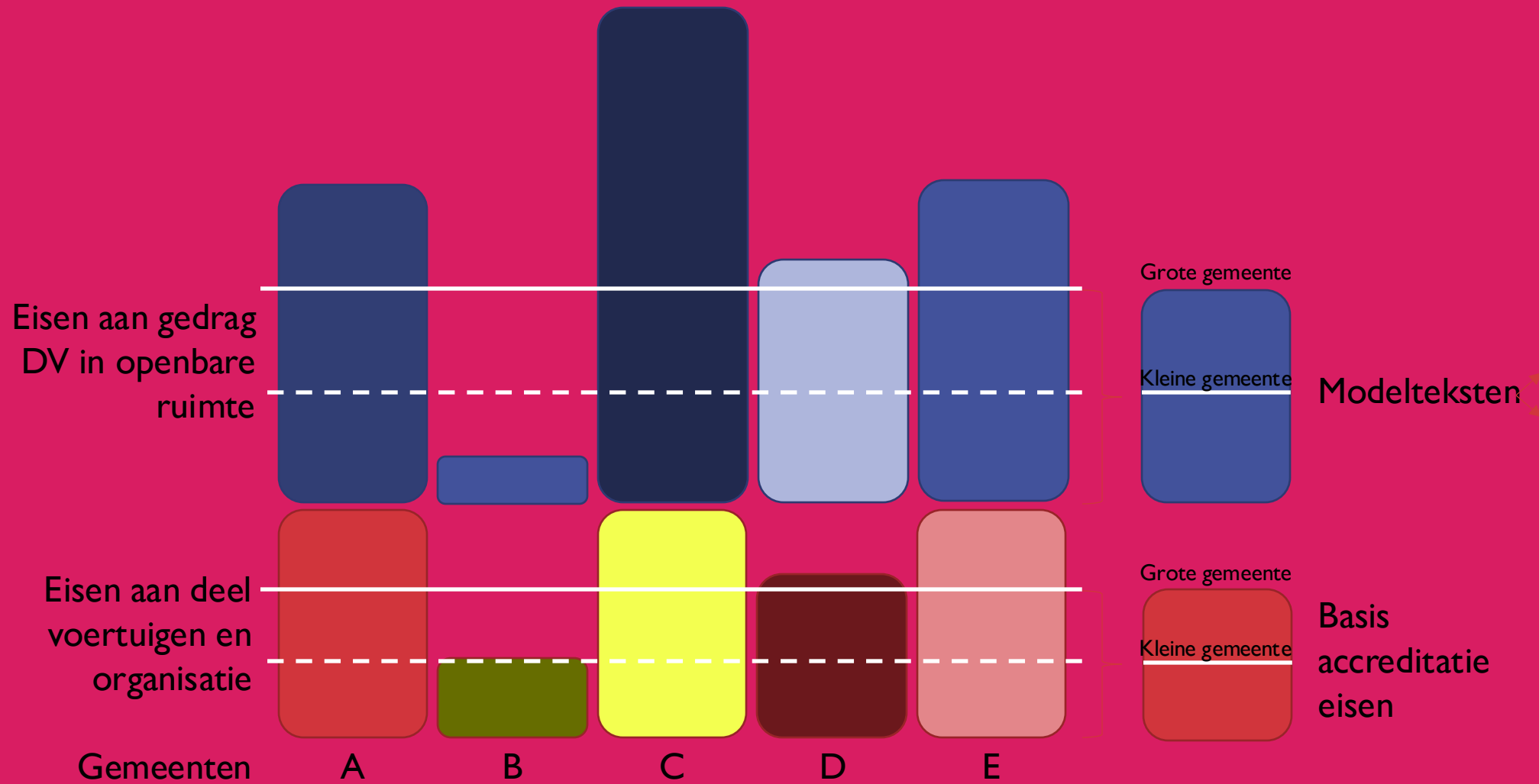
- Een afdeling Deelmobiliteit
- Specialisten in huis
- APV & vergunningverlening
- Relatief veel vraag naar deelmobiliteit
- Betere business case voor aanbieders
- Meer problemen op straat
- Meer druk op handhaving



Kleine gemeente

- Beleidsmedewerker met meerdere verantwoordelijkheden
- Geen of beperkt kennis in huis
- Geen of weinig deelmobiliteit binnen gemeente
- Slechtere business case voor aanbieders

Doelstelling



Invalshoek vanuit beleid: wat wil je

Deugdelijke partij

- deugdelijkheid zelf
- langdurig en kwaliteit

Voertuigen

- kwaliteit van voertuigen
- duurzaamheid

Zorgplicht

- op straat
- als organisatie
- naar eindgebruiker

Data

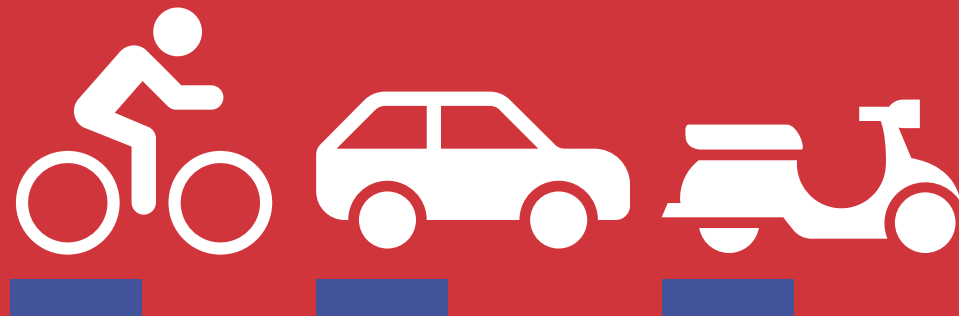
- verwerken van data
- data delen met marktpartijen
- data delen met vergunningverlener

Openbare ruimte

- fysieke ruimte (kwaliteit)
- toekenning schaarse ruimte
- handhaving

Regionaal

- aanbod en afstemming



Veel regelingen zijn vergelijkbaar voor alle typen deelmobiliteit. Gelijk behandelen waar mogelijk, verschil maken waar nodig.

Wet = wet

Veel voorbeeld regementen herhalen hogere regelgeving. Dat is niet nodig en onhandig.



Aan het werk

10

10 workshops met gemeenten

8

8 workshops met aanbieders van deelmobiliteit

vele

Vele projectgroep meetings ter voorbereiding van alle workshops

INTRODUCTIE



APV voorbeeldbepaling

Model Nadere Regels

Welke keuzes

Yvonne Grooten (jurist)

GROOTEN
advies & management

Van der Glashof 43
3816 MN Amersfoort
m. 0647031955
e. info@grootenadviesmanagement.nl

WAT IS MOGELIJK ZONDER PUBLIEKE REGELS (MODEL)?



- Afspraken (gentlemens agreement)
- Frequent overleg, tijdpad en evaluatie nodig
- Betrekken raad
- Voor korte periode
- Handhaving anders
- <https://www.devlaardinger.nl/artikel/details/openbare-besluiten-b-w-07-06-2022>

VOORDELEN MODELBEPALINGEN

- Regeltekst voorhanden
- Vergemakkelijkt opstellen regeling
- Begin is er
- Duidelijk en eenduidiger voor gemeenten en aanbieders



GEMAAKTE KEUZES (1)



Inhoud Nadere Regels

- Definities (h. 1)
- Vergunningsprocedure (h. 2)
- Vergunningsvoorwaarden (h. 3)
- Experimenten (h. 4)
- Slotbepalingen (h. 5)

GEMAAKTE KEUZES (2)

Opgenomen:

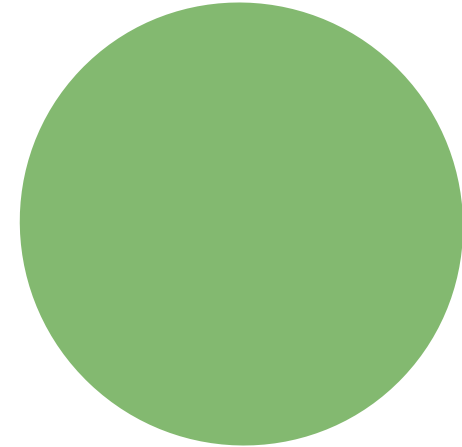
- Eén regeling voor meerdere typen deelvervoer
- Grondslagbepaling in APV en uitwerking in Nadere Regels
- Aansluiting bij bestaande wetgeving, geen doublures
- Niet te zwaar voor beginnende gemeenten en aanbieders
- Daarom ook zaken niet opgenomen



GEMAAKTE KEUZES (3)

Niet opgenomen:

- Bibob-toets (hoort bij accreditatie, nog niet uitgewerkt)
- Ervaring met deelmobiliteit (te zwaar voor nieuwe aanbieders)
- Extra's t.o.v. bestaande wetgeving, bijvoorbeeld:
 - Eisen aan voertuigen
 - Eisen aansprakelijkheidsverzekering
 - Eisen privacy
- Schaarse vergunning



GEMAAKTE KEUZES (4)

Géén extra's die belemmerend zijn voor de businesscase, bijvoorbeeld:

- Aanbieden deelvervoer via extern platform (MaaS)
- Extra eisen aan voertuigen
- Geofencing
- Representatie voertuigen



HOE NU VERDER?

- Ophalen ervaringen gemeenten (o.a. webinar)
- Update model vanaf september 2024 – februari 2025
- Beantwoording vragen gemeenten

BEDANKT!

